



AUSSENANSICHT

INNENANSICHT

OK-Fahrbahn

+105 mm UK-Torrahmen

-120 mm OK-Betonfundament

-120 mm OK-Betonfundament

INNEN

AUSSEN

WICHTIG (BEI AUTOMATIKANTRIEB)!
BEI DER ZAUNPLANUNG IM RÜCKFAHRRaum
AUF DURCHGREIFSCHUTZ ACHTEN!

Kabel für Lichtschranke
(A2Y(L)2Y 2x2x0,8²)

Zuleitung 400V/16 (NYY-J 5x2,5²)
+ ggf. Steuerleitung für externe Befehle
z.B. (A2Y(L)2Y 2x6x0,8²)

-120 mm OK-Betonfundament

OK-Fahrbahn

+105 mm UK-Torrahmen

Der Abstand zwischen UK-Tor und
OK-Betonfundament beträgt 225 mm.
Wir empfehlen 105mm Luft zwischen Fahrbahn
und UK-Tor, daraus ergibt sich, dass das Fundament
120mm unterhalb der fertigen Fahrbahn liegt.
Geländebedingt kann der Abstand zwischen Fahrbahn
und Toranlage auf minimal 50mm verringert werden.

WEDATRONIC
OBJECT SECURITY

Wedatronic AG - object security | Hauptstr. 13 | 7330 Sargans | Schweiz
www.wedatronic.com | info@wedatronic.com | Tel +41 (0)58 666 08 88 | Fax +41 (0)58 666 08 89

growi www.growi.de
Wortstraße 34-36
33397 Rietberg
Fon: 05244-9301-0
Fax: 05244-9301-25
mail: info@growi.de

Maßstab:		Verzinkung: DIN 50976	
Beschichtung: RAL????		Schiebetoranlage PFS160	
freitragend,		nach rechts öffnend	
Antriebseinheit "Totmann"		1	
		A1	