

Die schwere elektromechanische Industrie-schranke BL 52 wurde entwickelt für große und sehr große Durchfahrtsbreiten sowie zur Verwendungen vielfältigen Zubehörs am Schrankenarm. Ihre groß dimensionierte, extrem robuste und außerordentlich langlebige Mechanik ermöglicht Schrankenarmlängen bis zu 14 m.

Beschreibung

1. Robustes Gehäuse aus verschweißtem Stahl mit einer Materialstärke von 3 bis 10 mm. Interne, verschweißte Rahmenstruktur aus Stahlprofilen.
2. Abnehmbare Gehäusehaube mit verdeckter Schließvorrichtung.
3. Zwei verschließbare Wartungstüren mit Sicherheitsschloss.
4. Runder Schrankenarm aus Aluminium, weiß mit roten Reflexionsstreifen, bestehend aus drei Teilen mit abnehmendem Durchmesser (100/90/84 mm) und Abschlusskappe. Ausführung als Zentralarm mit robuster, beidseitig befestigter Armaufnahme. Armaufnahme und Antriebswelle aus Stahl.
5. Spannseile aus rostfreiem Edelstahl. Je nach Armlänge und Zubehör werden zwei oder vier (Serie ab 10 m) Spannseile verwendet.
6. Antriebswelle mit wartungsfreien Doppelkugellagern.
7. Elektromechanische Baugruppe:
 - Drehstrom-Asynchronmotor
 - Wartungsfreies Reduziergetriebe für eine ruckfreie Armbewegung
 - Antriebsmechanik mit materialschonendem Keilriemenantrieb, ausgelegt für hohe Durchfahrtsfrequenzen. Einschaltdauer 100%
 - Kraftübertragung mittels Kurbelwellenmechanik für einen sanften Bewegungsablauf, weiches Beschleunigen und Abbremsen sowie für eine zuverlässige Blockierung in den Endpositionen
 - Justierbare Ferodo-Rutschkupplung
 - Einstellbare Endschalter
8. Gegengewichtsausgleich durch schwere, justierbare Feder.
9. Programmierbare Steuerung D1 mit Hauptschalter als thermischen Schutzschalter, DIP-Schalter für Funktionsänderungen und interne Steuertaster AUF/ZU.
10. Handkurbel zur manuellen Betätigung der Schranke mit zwangsgeführter Spannungsunterbrechung.
11. Auflagepfosten serienmäßig
12. Fundamentrahmen zum Einbau in ein bauseits zu erstellendes Betonfundament.

Oberflächenbehandlung

- Interne mechanische Bauteile: Verzinkung.
- Gehäuse: Sandstrahlung und eine Schicht Verzinkung + Zweikomponenten-Epoxy-Rostschutzgrundierung sowie Zweikomponenten Polyurethan-Pulverbeschichtung (Structurlackfarben). Standardfarbgebung in orange RAL 2000.

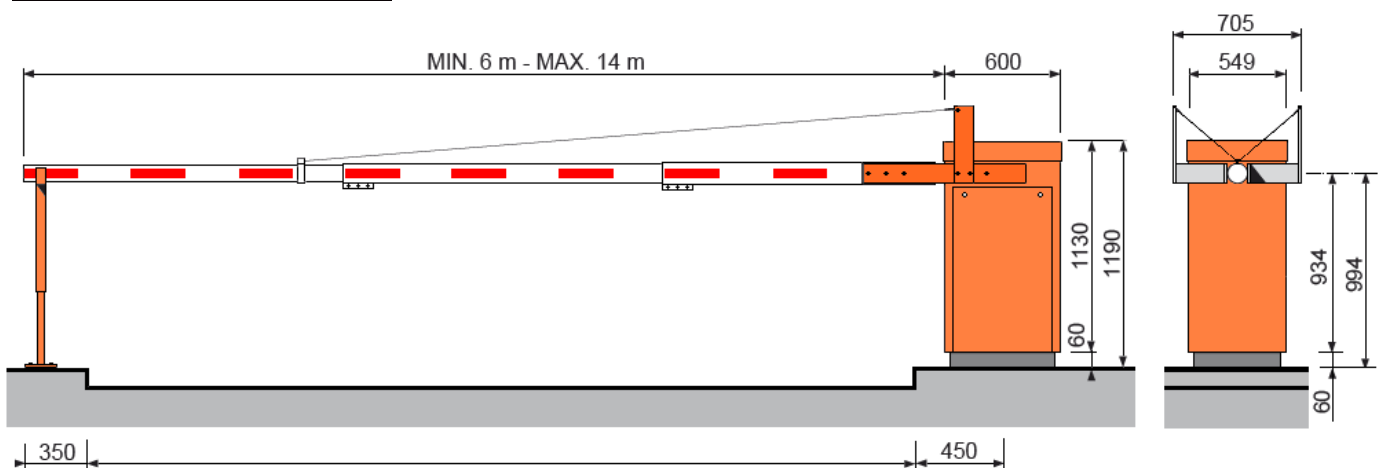
Technische Daten (Standard)

- Spannungsversorgung: 1-phasig 230 V, 50 - 60 Hz.
(Keine Verbindung zu einem erdfreien Netz oder einem hochohmig geerdeten industriellen Verteilernetz verwendet werden)
- Nominale Kraftaufnahme: 350 W.
- Motor: 3-phasig, 250 W.
- Heizung: 80 W, thermostatisch.
- Betriebstemperatur: -35° bis +50°C.
- Gewichtsausgleich: durch Ausgleichsfeder.
- Sperrbreite: 6 bis 14 m.
- Armaufnahme: Stahl mit beidseitiger Befestigung (Zentralarm).
- Öffnungs-/Schließzeit: 8 bis 12 s, je nach Armlänge und zusätzlichem Zubehör.
- Gewicht (ohne Arm): ± 340 kg.
- MCBF (Anzahl der durchschnittlichen fehlerfreien Vorgänge) unter Einhaltung der empfohlenen Wartungsmaßnahmen: 1.500.000 Zyklen.
- Schutzklasse: IP44
- Endschalter IP 65.
- Entspricht den CE-Normen.

Bauseitige Leistungen

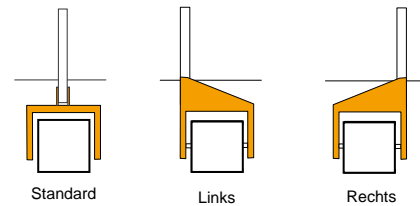
- Versorgung 230/400 V dreiphasig + T + N, 10 A
- Elektrische Steuerleitungen
- Betonsockel und Maurerarbeiten, auszuführen gemäß Plan CH1540

Standard Abmessungen (mm)



Optionen

1. Drucktaster.
2. Taster am Gehäuse.
3. Bedienung über Funksender/-empfänger.
4. Induktionsschleifen für PKW und LKW.
5. Detektorempfänger für Induktionsschleifen.
6. Fotozelle (automatischer Öffnungs-, Schließbefehl nach Durchfahrt, Sicherheit).
7. Fotozellepfosten.
8. Fotozelle zur Befestigung am Gehäuse.
9. Unbiegsames Aluminium Falzgitter ^(a) (erfordert Option 24).
10. Klappbarer Auflagepfosten ^(a).
11. Elektromagnetischer Auflagepfosten ^(a).
12. Auflegebeleuchtung (LED).
13. Verkehrslichter (LED) zur Befestigung auf Pfosten am Gehäuse.
14. Verkehrslichter (LED).
15. Pfosten für Verkehrslichter.
16. STOP Verkehrsschild, Ø 400 mm ^(a).
17. Nicht standardisierte RAL Farbe.
18. Erhöhtes Fundament.
19. 120 V AC, 60 Hz Stromversorgung (*reduziert die Leistung*).
20. Erweiterungsplatine Ein- und Ausgang (CAN).
21. Steuerplatine eines externen Verkehrslichtes.
22. Aluminium Falzgitter ^(a) (erfordert Option 24).
23. Verriegelung der Klappe am Kurbeingang.
24. Nach links oder rechts versetzter Arm:



^(a) Verschiedene Optionen verringern die Schrankenarmlänge. Bitte verwenden Sie dazu die "Limit of Use" Tabelle.