

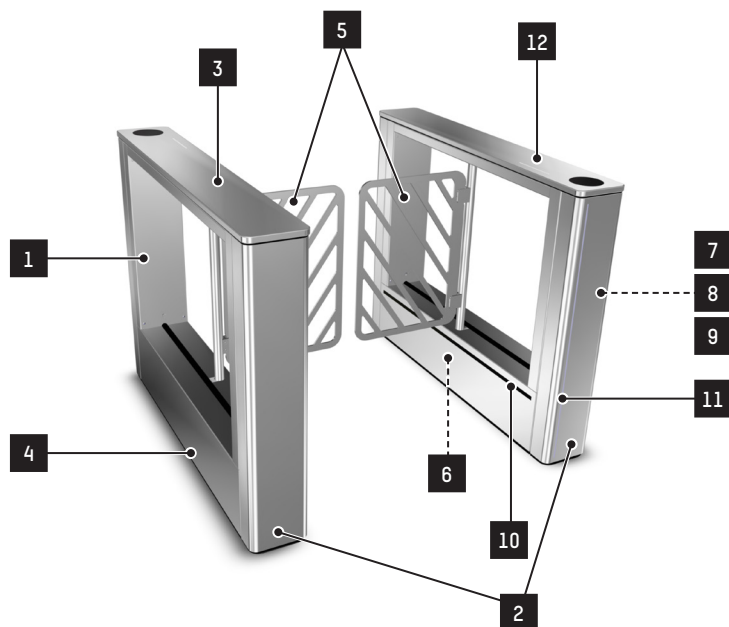
FirstLane PLUS

Datenblatt

Rev. 01 • Aktualisierung 05/2023

AUTOMATIC
SYSTEMS

FirstLane™



Die Durchgangssperre **FirstLanePLUS** mit bidirektional schwenkbaren Doppelflügeln vereint einen **hohen Personendurchsatz in beiden Richtungen** mit **Sicherheit ohne Kompromisse**.

Dank ihres **modernen und eleganten Designs** integriert sich die **FirstLane PLUS** perfekt in jede architektonische **Außenumgebung**. Dank der hohen Kapazität und des **exklusiven Erkennungssystems** garantiert die **FirstLane PLUS** eine exakte Erfassung der Bewegung des Benutzers.

Die **FirstLane PLUS** ist modular aufgebaut und kann als Einzel- oder Mehrfachanlage in Kombination mit Durchgängen in Standardbreite oder größerer Breite innerhalb derselben Reihe aufgestellt werden.

Ihre neue dynamische Anzeige (optional) bietet dank der noch intuitiver zu erfassenden Informationen eine verbesserte Nutzung.



Ausführung FirstLane PLUS – HOCH

BESCHREIBUNG

1. Robustes und stabiles Gehäuse aus elektrolytisch verzinktem Stahl.
2. Frontabdeckungen aus rostfreiem, gebürstetem Edelstahl AISI 304L, optional mit integrierter Orientierungsanzeige.
3. **Für die niedrige Ausführung:** Gehäuseabdeckung aus Edelstahl mit Glasscheibe(n) für Kartenleser, mit Funktionsanzeige(n).
Für die hohe Ausführung: Gehäuseabdeckung aus Laminat mit RFID-Logo(s) und Funktionsanzeige(n).
4. Gehäuseteile aus rostfreiem, gebürstetem Edelstahl (AISI 304L).
5. Sperrelemente aus 8mm starkem lackiertem Stahlblech, die immer in Durchgangsrichtung öffnen, und mit Korrosionsschutzbehandlung.
6. Elektromechanische Antriebseinheiten der Sperrelemente mit jeweils:
 - einem elektronisch geschalteten bürstenlosen Gleichstrom-Motor mit Schneckenradgetriebe.
 - einer Steuerung, die durch Sanftanlauf und -stop der beweglichen Sperrelemente für einen vibrationsfreien Bewegungsablauf sorgt und die Kraft zum Unfallschutz steuert.
7. Elektronische Steuerung für die erweiterte Steuerung des Personenverkehrs. Ein integrierter Webserver, der von jedem beliebigen Webbrowser aufgerufen werden kann, bietet eine einfache Schnittstelle für die Konfiguration der Betriebsparameter des Durchgangs sowie ein komplettes Diagnostik- und Wartungsprogramm. Diese Wartungsschnittstelle wird in verschiedenen Produkten von Automatic Systems eingesetzt und erleichtert die Wartung der Produkte.
8. Externer Datenaustausch über XML-RPC-Protokoll über eine Ethernet-Schnittstelle.
9. Ansteuerung und Rückmeldung über potentialfreie Kontakte: Freigabe, Durchgangsinformation, Betrug, technischer Fehler, etc.
10. DIRAS-Erfassungssystem, das aus einer hochdichten Matrix von Infrarot-Sendern und -Empfängern besteht. Das DIRAS-System erfasst den Bewegungsablauf der Nutzer im Durchgang und dient zur Unfallverhütung beim Öffnen/Schließen der Sperrelemente. Die neuen Erkennungsalgorithmen sorgen für höchste Leistung bei der Erkennung von Doppelpassagen (selbst wenn sich die Personen sehr nah beieinander befinden) und anderen Betrugsarten.
11. Große dynamische Orientierungsanzeige zur Anzeige des Status des Durchgangs. Es ermöglicht eine gute Voraussicht, um einen hohen Personendurchsatz zu gewährleisten (optional).
12. Statische Funktionsanzeige (optional: dynamische Funktionsanzeige) in der Nähe des Kartenlesers zur Anzeige der Durchgangsfreigabe für den Nutzer.
13. Die Steuermodule sind beschichtet, um der Luftfeuchtigkeit (Kondensation) standzuhalten.



TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN (STANDARD) (PRO DURCHGANG)

Spannungsversorgung	Einphasig 110 VAC (5 A) - 240 VAC (3 A) (+/-10 %) - 50/60 Hz + Erde. ¹
Leistungsaufnahme	Im Ruhezustand: 40 W Im Betrieb: 85 W Maximal: 150 W
Motoren (x2)	24 VDC – Nennleistung 90 W
Öffnungs- bzw. Schließungszeit	0,7 Sek. ²
Umgebungstemperatur	-10 °C bis +50 °C
Relative Luftfeuchtigkeit	< 95 %, ohne Kondensation
MCBF (Mittlere Anzahl Zyklen zwischen Störungen)	5.000.000 Zyklen, bei Einhaltung der empfohlenen Wartungen
Geräuschpegel	55 dB in 1 m Abstand
Durchgangsbreite (L)	600 oder 900 mm
Schutzklasse	IP44
CE	Entspricht den europäischen Normen

		FIRSTLANE PLUS - NIEDRIG	FIRSTLANE PLUS - HOCH
Gewicht (ohne Sperrelemente)	Rechtes Gehäuse	101 kg	84 kg
	Mittleres Gehäuse	116 kg	99 kg
	Linkes Gehäuse	90 kg	80 kg

			SCHMALES SPERRELEMENT	BREITES SPERRELEMENT
Gewicht AERO-Sperrelemente	FirstLane - NIEDRIG	900 mm	5,3 kg	7 kg
	FirstLane - HOCH	1750 mm	11 kg	14,5 kg

¹ Es darf keine Verbindung zu einem erdfreien Netz oder einem hochohmig geerdeten industriellen Verteilernetz verwendet werden.

² Je nach Größe der Sperrelemente

BAUSEITIGE LEISTUNGEN

- Montage.
- Netzanschluss.
- Verkabelung der Gehäuse untereinander.
- Kabel zu etwaigen externen Bedienelementen.
- Installation von etwaigem Sonderzubehör.

Anmerkung: Installationsplan beachten.

VORSICHTSMASSNAHMEN BEI GEBRAUCH

Aus Sicherheitsgründen müssen Kinder in der Nähe der Anlage und während des Passierens der Durchgangssperre von einem Erwachsenen begleitet werden.

Kinder in Begleitung einer erwachsenen Person müssen die Durchgangssperre vor dem Erwachsenen passieren.

KONFIGURATIONEN

AERO-SPERRELEMENTE

	FirstLane PLUS - NIEDRIG	FirstLane PLUS - HOCH
Durchgangsbreite 600 mm	●	●
Sperrelemente Höhe 900 mm	●	
Sperrelemente Höhe 1750 mm		●

● = Standardkonfiguration ohne Aufpreis

○ = Verfügbare optionale Konfiguration (mit Aufpreis)

OPTIONEN

	FirstLane PLUS - NIEDRIG	FirstLane PLUS - HOCH
Breites niedriges AERO-Sperrelement (Höhe 900 mm) ¹	○	
Breites hohes AERO-Sperrelement (Höhe 1750 mm) ¹		○
Linkes oder rechtes Endgehäuse mit Bremse	●	●
Mittelgehäuse mit Bremse	●	●
Feste Glasfüllung im Gehäuse	○	○
Dynamische Funktions- und Orientierungsanzeige(n) ¹	○	○
Gehäuseabdeckung aus Edelstahl mit Siebdruck-Glasscheibe(n) für Kartenleser, mit Funktionsanzeige(n) ²	●	
Gehäuseabdeckung aus schwarzem Laminat mit RFID-Logo(s) und Funktionsanzeige(n) ³		●
IP44 für kalte Klimazonen (von -10 °C bis +50 °C)	●	●
Heizung für sehr kalte Klimazonen (von -30 °C bis +50 °C)	○	○
Abdeckung für freien Ausgang	○	○
„Smart & Slim“ - Bediensoftware	○	○
Interaktives und konfigurierbares „Smart Touch“-Bedienpult	○	○

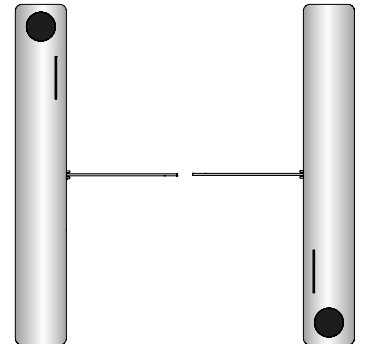
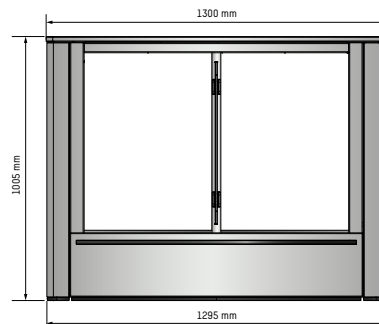
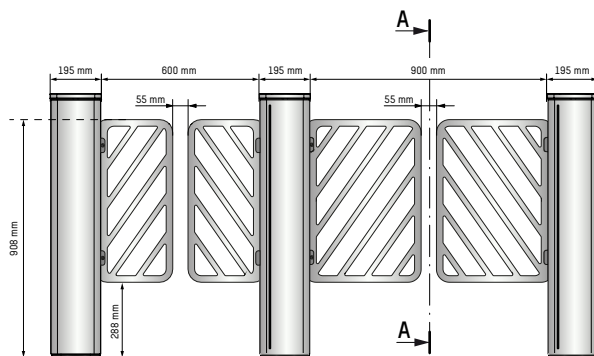
1 Die Option wird bei Mittelgehäuse zweimal berechnet, in allen anderen Fällen einmal.

2 Die Anzahl der Glasscheiben (1 oder 2) wird automatisch durch die Konfiguration des gewählten Gehäuses bestimmt (1 bei linkem oder rechtem Endgehäuse, 2 bei linkem Zwischen- oder Hybridgehäuse oder rechtem Hybridgehäuse)

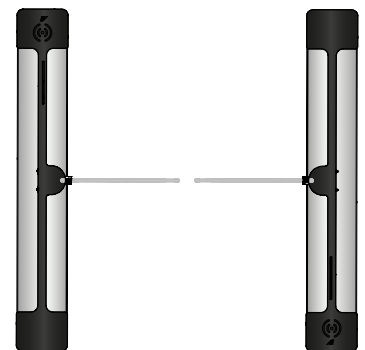
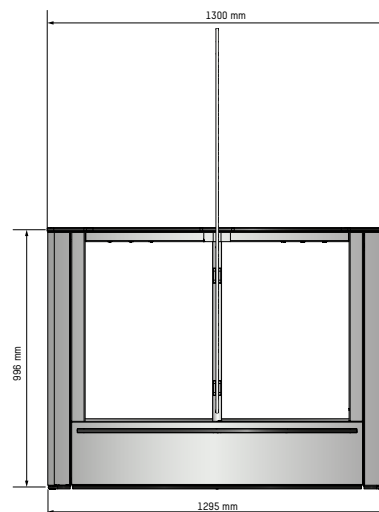
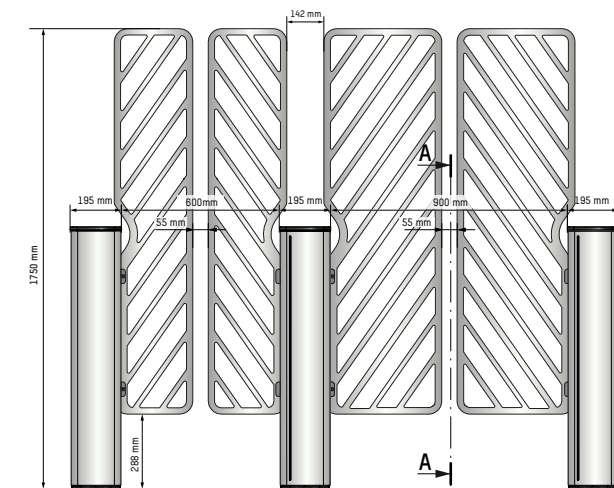
3 Die Anzahl der RFID-Logos, die in der Gehäuseabdeckung (1 oder 2) eingraviert sind, wird automatisch durch die Konfiguration des gewählten Gehäuses bestimmt (1 bei linkem oder rechtem Endgehäuse, 2 bei linkem Zwischen- oder Hybridgehäuse oder rechtem Hybridgehäuse)

ABMESSUNGEN

FirstLane PLUS - NIEDRIG

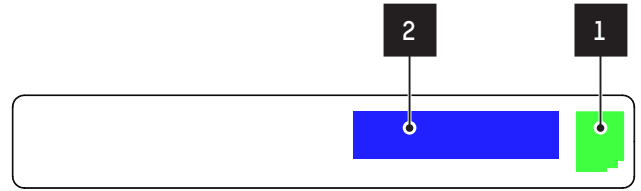
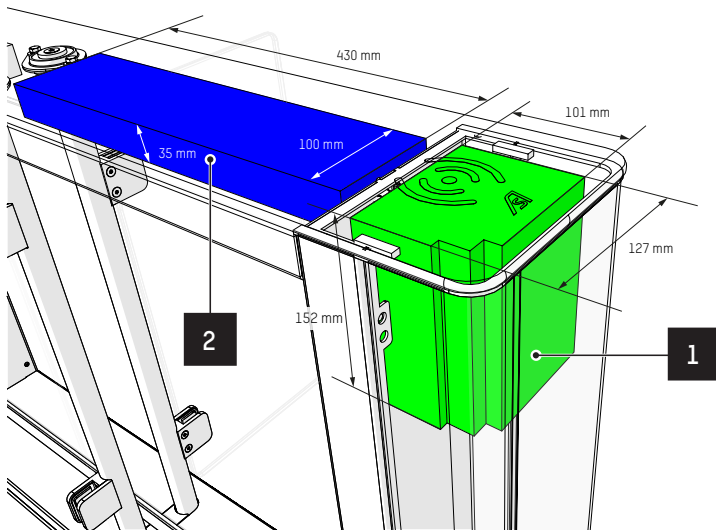


FirstLane PLUS - HOCH



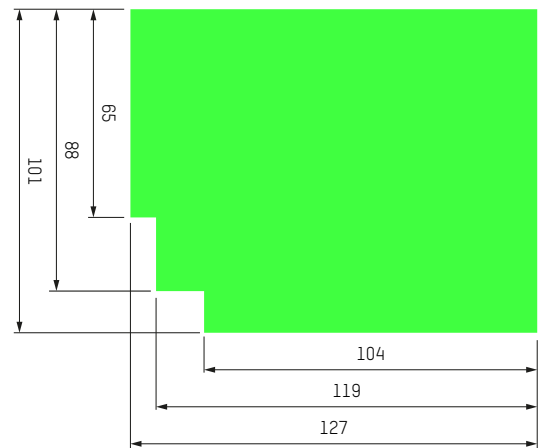
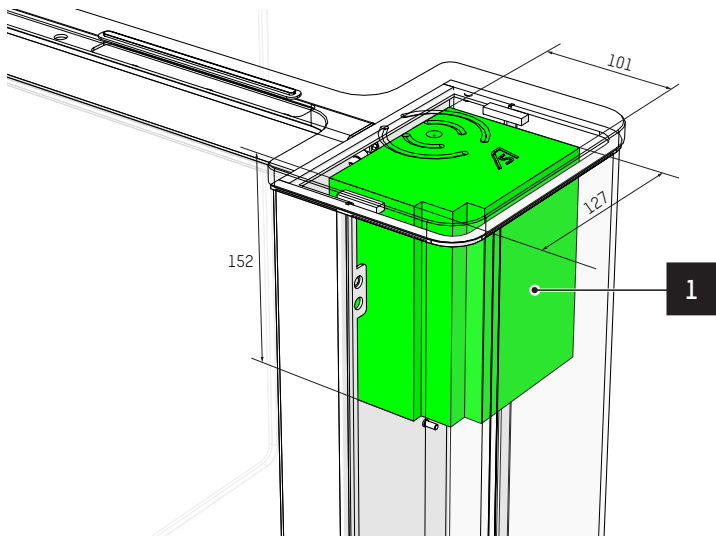
MAXIMAL VERFÜGBARER PLATZ FÜR KARTENLESEREINBAU

FirstLane - NIEDRIG



POS.	BESCHREIBUNG	ABMESSUNGEN L x B x H (mm)
1	Platz unter oberer Abdeckung über Frontabdeckung	101 x 127 x 152
2	Platz unter oberer Abdeckung im Handlauf* *nur bei nicht standardmäßigen Ausführungen	430 x 100 x 35

FirstLane - HOCH



POS.	BESCHREIBUNG	ABMESSUNGEN L x B x H (mm)
1	Platz unter oberer Abdeckung über Frontabdeckung	101 x 127 x 152

 **Hauptsitz**
 Avenue Mercator, 5
 1300 Wavre - Belgien
 sales.asgroup@automatic-systems.com
 +32.(0)10.23.02.11
 www.automatic-systems.com



 **Heinze**



AS-WEBSEITE